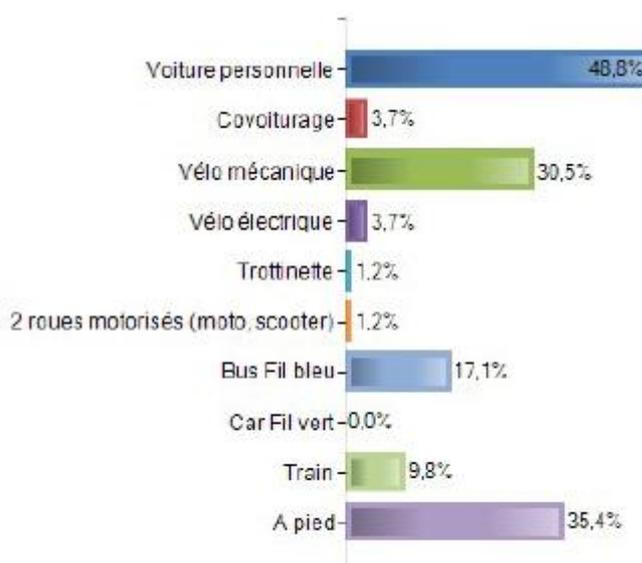


Résultats enquête – Novembre 2024

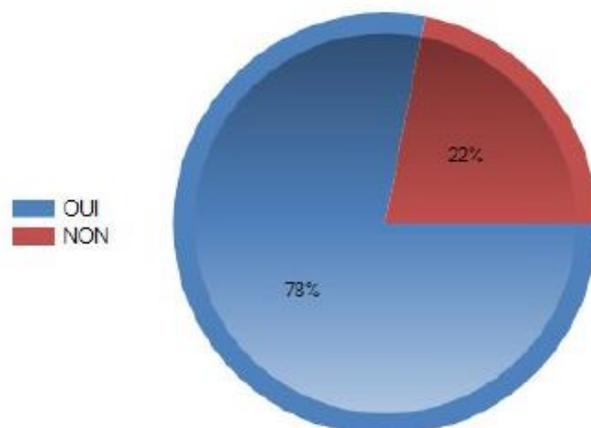
Mobilités douces

82 personnes ont répondu au questionnaire >> Soit un taux de réponse de 43%

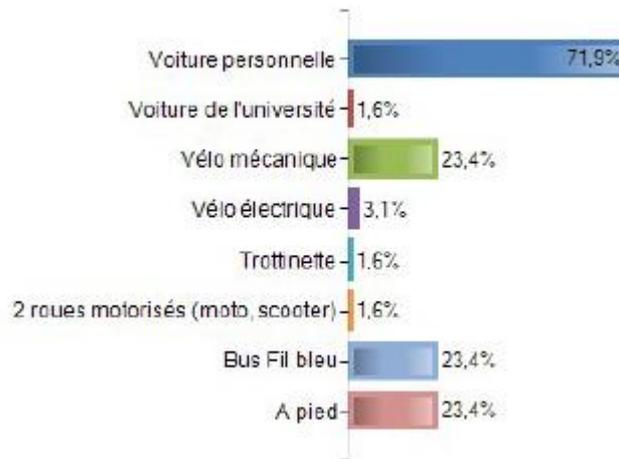
Quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous pour venir sur votre lieu de travail, depuis votre résidence principale :



Dans le cadre de votre fonction, vous déplacez-vous parfois sur d'autres sites (université, laboratoires...) à Tours et/ou dans l'agglomération :



Si OUI, quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous pour vous déplacer entre les sites :



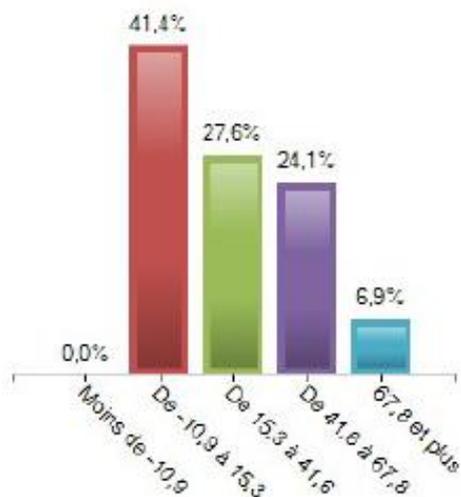
Si l'unité achetait un vélo électrique pour les déplacements entre nos différents sites de travail, combien de fois penseriez-vous l'utiliser par mois :



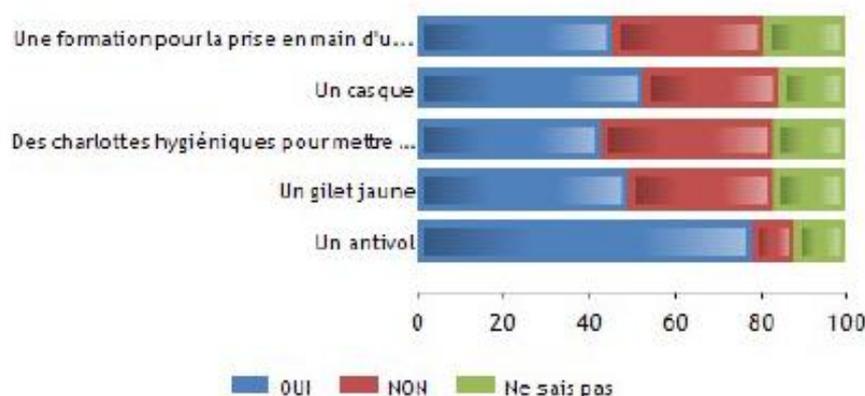
« Je ne l'utiliserais pas car » :

- Je préfère utiliser le mien, même en version musculaire
- Mes déplacements sont la plus par du temps au Plat d'Etain et si c'est plus loin, j'ai une carte de bus
- Depuis que j'ai failli être renversée par une voiture je n'ose plus circuler à vélo en ville
- Pour les courtes distances je le fais à pied et pour les longues en voiture personnelle
- J'ai déjà un vélo que j'utilise
- Je ne pense pas être capable de faire 60 km par jour à vélo même électrique (trajet fac grandmont - Inrae nouzilly)
- Je ne suis pas à l'aise en vélo
- La marche est essentielle à mon équilibre
- Je travaille essentiellement depuis chez moi donc je viens trop rarement sur site mais cela ne veut pas dire que je ne l'utiliserai pas
- Utilisation de mon vélo personnel sauf si meilleure possibilité de chargement, style vélo Cargo
- Cela m'arrive d'aller à la Fac de Médecine pour des réunions mais pas régulièrement ; si je devais m'y rendre régulièrement pourquoi pas
- Je ne me déplace pas énormément entre les différents sites / Peu concernée

Pouvez-vous donner une estimation des kms parcourus avec ce vélo durant un mois :



Avec le vélo électrique, souhaiteriez-vous que l'unité mette à votre disposition :



Auriez-vous d'autres suggestions concernant le développement des mobilités douces au sein du laboratoire ?

- Que l'université mette en place des plateformes sur chaque site de mise à disposition de vélos électriques (avec plusieurs vélos disponibles par site), permettant la mobilité douce entre les différentes UFR
- S'il y avait possibilité de communiquer avec FilBleu pour améliorer l'accès au site Bretonneau ? peu de bus, bondés, pas de voie dédiée, parfois il y a tellement de bouchons que je finis à pied. Cela me pousse à ne pas venir sur mes deux sites la même journée.
- Le frein à l'usage du vélo électrique entre deux sites (très bonne idée par ailleurs) est que ça oblige à revenir sur le premier site de la journée pour récupérer la voiture perso. Bien souvent, je passe une demi-journée sur un site pour la recherche, et l'autre sur un autre site pour l'enseignement...
- Est-ce que le site des Tanneurs est concerné ? Certains personnels doivent aussi s'y rendre.
- Mise à disposition de cartes des routes "sécurisées vélo" entre les sites de l'UMR ibrain.